

ARMAMENTO

Su 4 navi di Onorato contratti europei

Le navi prese a noleggio dal gruppo Onorato hanno «equipaggi comunitari ingaggiati sulla base del contratto comunitario dei marittimi» e battono «bandiera di un Paese Ue». È quanto ha comunicato ieri, in una nota, l'armatore Vincenzo Onorato, alla guida di Moby e Tirrenia, rispondendo a indiscrezioni di stampa secondo le quali su alcune navi della sua flotta, noleggiate in *time charter*, in particolare la Pauline Russ (linea Livorno-Civitavecchia-Olbia) e la Superfas Balleares (linea Genova-Livorno-Catania), sono utilizzati equipaggi non composti da marittimi italiani e con contratti inferiori a quelli di settore italiani. Onorato sottolinea che queste due navi, più altre due, sempre noleggiate, «fanno eccezione alla regola generale» della sua flotta che batte bandiera italiana ed ha equipaggi «composti solo da marittimi e ufficiali italiani con contratto di lavoro italiano».